


DATA:

RILEVATORE: C.A.I. sez. Novara
Dati generali del sentiero

NOME SENTIERO:	SENTIERO NOVARA	TAPPA N° 00 NORD
GRUPPO MONTUOSO:	PIANURA PARTE URBANA E PARTE CON TIPOLOGIA DI GREEN-WAY	
COMUNE:	NOVARA	
COMPETENZA MANUTENZIONE:	COMUNE NOVARA	
LUNGHEZZA: mt. 4.100	DISLIVELLO: in salita (m)	in discesa (m)
TEMPO DI PERCORRENZA:	andata (ore)...1:30	ritorno (ore)...1:30
DIFFICOLTÀ:T....	FREQUENTAZIONE:	PRESENZA ATTREZZATURE:

Percorso

Località	Quota (m)	Lungh. (m)	Ore ↓	Ore ↑	Diff.	Tipol.	Morf.	Amb.	Acqua
Novara Staz. FS – Via Biglieri ang. Via Rosette	150	700	0.15	0.15	T	01	99	99	03
Via Biglieri ang. Via Rosette- Sottopasso A4	151	1800	0:40	0:40	T	01	99	99	
Sottopasso A4 - incrocio con tappa 10	158	1600	0:35	0:35	T	01/02	99	02	
Fine tappa 00 NORD	159								

DIFFICOLTA' ESCURS.	TIPOLOGIA SENTIERO	MORFOLOGIA	AMBIENTE	ACQUA
T = Facile E = Escursionistico EE = Escursion. difficile EEA = Escurs. diff. attrezz.	00 = dato non disponibile 01 = coinc. strada asfaltata 02 = coinc. strada bianca 03 = coinc. strada forestale 04 = carrareccia-mulattiera 05 = a fondo naturale 06 = selciato 07 = traccia 08 = via ferrata attrezzata 50 = via ferrata 51 = sentiero attrezzato 97 = varia con attrezzature 98 = varia senza attrezz.	00 = dato non disponibile 01 = fondovalle 02 = versante 03 = mezzacosta 04 = crinale 05 = misto 99 = altro	00 = dato non disponibile 01 = campagna 02 = prati 03 = boschi latifoglie 04 = boschi conifere 05 = boschi misti 06 = pascoli alta quota 07 = pietraie 08 = roccette 09 = greto corso d'acqua 10 = centro abitato 11 = macchia mediterranea 12 = cespuglietto 98 = misto 99 = altro	00 = dato non disponibile 01 = nulla 02 = scarsa 03 = sufficiente 04 = abbondante



DATA:

RILEVATORE: C.A.I. sez. Novara

Dati generali del sentiero

NOME SENTIERO:	SENTIERO NOVARA	TAPPA N° 00 NORD
GRUPPO MONTUOSO:	PIANURA: PARTE URBANA E PARTE CON TIPOLOGIA DI GREEN-WAY-	
COMUNE:	NOVARA	
COMPETENZA MANUTENZIONE:	COMUNE NOVARA	
INIZIO PERCORSO:	28100 NOVARA	QUOTA: 150 m
FINE PERCORSO:	28100 NOVARA – FRAZIONI	QUOTA: 159 m

Descrizione percorso

Il percorso crea un collegamento naturale tra il centro della città di Novara con il percorso sentiero Novara – tappa 10- verso il lato NORD della città attraversando uno degli ambienti di “archeologia industriale” novarese. Esso è la naturale prosecuzione della tappa 00 SUD al fine di creare un asse di collegamento NORD-SUD del sentiero Novara a partire dal centro città e stazioni ferroviarie Trenitalia e Ferrovie Nord.

Il tragitto si svolge principalmente su strada asfaltata (in città) con attraversamenti su strada sterrata e brevi tratti di campagna nonché laterali al canale Cavour.

Il punto di partenza è realizzato presso la Stazione Ferroviaria di Novara in Piazza Garibaldi, capolinea della maggior parte dei mezzi di servizio pubblico urbano.

Attraversare il sottopasso della stazione FS uscendo in via L. da Vinci.

Continuare verso la stazione ferrovie Nord giungendo nel relativo parcheggio auto. Costeggiando il Canale Regina Elena si incontra la **centrale idroelettrica ad acqua fluente** di proprietà dell’Ass. Irrigazione Est Sesia. Questo tipo di impianti era molto più usato all’inizio del secolo scorso, soprattutto per azionare macchine utensili in ambienti industriali. La centrale è stata recentemente ristrutturata e partecipa alla fornitura di energia elettrica al distributore nazionale.

In questa zona erano presenti importanti industrie della realtà novarese del XX secolo (es.: Officine Meccaniche Sant’ Andrea; Fonderia Sant’ Andrea; Fonderie Sant’ Emilia; Fonderia Sorgato e Rubinetterie Stella-poco distanti-). Una minima parte di tali edifici sono stati recentemente restaurati e sono sede di un reparto manifatturiero dell’ azienda di moda Versace.

All’ incrocio con via Belletti girare a destra e proseguire in via Biroli che nel XX secolo era attraversata dalla vecchia linea della **ferroviaria Nord**. Giunti al passaggio a livello della linea FS Novara-Domodossola imboccare, sulla destra, via delle Rosette.

Nell’ area all’angolo di via Biroli con via delle Rosette, oggi dismessa e incolta, nel XIX secolo erano presenti gli stabilimenti della tintoria Cantoni che nel 1889, vennero acquistati da Giovanni Rotondi proprietario e direttore della “Ditta Giovanni Rotondi e Comp.”. Gli stabilimenti vennero riammodernati e ampliati nei terreni oltre la ferrovia, attualmente sede dell’Uff. Agenzia delle Entrate e Equitalia. Nel 1902 Giovanni Rotondi cedette alla nuova Società Anonima tutti i terreni e fabbricati costituenti gli stabilimenti di torcitura e di tintoria e candeggio di filati di cotone. La direzione della manifattura rimase comunque a Rotondi in quanto aveva acquisito la maggioranza delle azioni emesse dalla nuova società. Venne quindi fondata la **Società Anonima Manifattura Rotondi** con circa 1.200 operai, uno dei più grossi stabilimenti. Giovanni Rotondi morì nel 1918 lasciando la direzione della manifattura al figlio Emilio. La tintoria venne chiusa nel 1993.

Unica traccia della sede direzionale della ditta Rotondi sono i ruderi di un edificio con caratteristica di loggia, **“casa delle Rosette”**; ex struttura monasteriale eretta nel XV dai monaci della Chiesa di San Gerolamo.

Nel 1782 venne adibito a centro di accoglienza delle “Rosette”, ragazze indigenti che vivevano con il ricavato dell’orto, con le rendite di diversi benefattori e con la tessitura di frange e nastri.

Percorrere totalmente via delle Rosette sino a incrociare via Beltrami e proseguire ancora su via delle Rosette. Poco a poco l'abitato si dirada per lasciare posto a campi, continuare sino a incrociare la tangenziale via delle Americhe.

Ponendo attenzione al traffico automobilistico, attraversare la tangenziale sino al sottopasso autostradale A4; riprendendo la via Rosette, che si fa parzialmente alberata, percorrerla tutta. Alla curva che porta in vista del passaggio a livello della linea ferroviaria Novara-Domodossola, lasciare la strada asfaltata e imboccare la strada sterrata, sulla destra, alla quale si accede tramite un ponticello riservato a passaggio pedonale e ciclabile.

La zona è intermedia tra le frazioni di **Veveri e Vignale**.

La strada si apre tra campi sino a giungere a un recente ponte sul **canale Cavour**.

Attraversare il canale Cavour **(1)** e girare immediatamente a destra seguendo la strada sterrata che costeggia il canale stesso.

Percorrerla per circa 500m sino a giungere a un secondo ponte sul canale Cavour. Tale bivio è il punto di collegamento con il sentiero Novara tappa 10 (Galliate-Dulzago), pertanto fine tappa 00 Nord.

Variante (1):

Anziché girare a destra è possibile proseguire per 1km giungendo nella frazione di Vignale ove il 24 marzo 1849, presso la **Cascina Vignale**, a seguito della battaglia di Novara (o della Bicocca) fu siglato l'armistizio tra il re di **Sardegna Vittorio Emanuele** e il **maresciallo Josef Radetzky**.

L'armistizio impose il ritiro della flotta sarda dall'Adriatico e la temporanea occupazione austriaca della piazzaforte di Alessandria e del quadrilatero strategico tra la Lomellina e il Monferrato.

L'occupazione austriaca cessò in virtù della successiva pace di Milano, del 6 agosto 1849, che impose tuttavia al Piemonte condizioni tali da indurre la Camera a rifiutarsi di ratificarla. Il re quindi la sciolse e indisse nuove elezioni, facendo appello direttamente all'elettorato con il proclama di Moncalieri (20 novembre 1849), affinché risultasse una maggioranza favorevole alla pace.

La cascina Vignale è posizionata in prossimità della parte opposta del fronte della chiesa parrocchiale.

Una lapide a ricordo è installata su un lato del passo carraio.



DATA:

RILEVATORE: C.A.I. sez. Novara

Dati generali del sentiero

NOME SENTIERO:	SENTIERO NOVARA	TAPPA N° 00 NORD
GRUPPO MONTUOSO:	PIANURA: PARTE URBANA E PARTE CON TIPOLOGIA DI GREEN-WAY-	
COMUNE:	NOVARA	
COMPETENZA MANUTENZIONE:	COMUNE NOVARA	
INIZIO PERCORSO:	28100 NOVARA	QUOTA: 150 m
FINE PERCORSO:	28100 NOVARA – FRAZIONI	QUOTA: 159 m

Rifugi

DENOMINAZIONE e LOCALITA':		
COMUNE:	QUOTA (m):	TELEFONO:	
.....	
DENOMINAZIONE e LOCALITA':		
COMUNE:	QUOTA (m):	TELEFONO:	
.....	
DENOMINAZIONE e LOCALITA':		
COMUNE:	QUOTA (m):	TELEFONO:	
.....	

*Punti di appoggio lungo il percorso***NOVARA** : Alberghi – ristoranti- Trattorie – Pizzerie – Bar-



DATA:

RILEVATORE: C.A.I. sez. Novara

Dati generali del sentiero

NOME SENTIERO:	SENTIERO NOVARA	TAPPA N° 00 NORD
GRUPPO MONTUOSO:	PIANURA: PARTE URBANA E PARTE CON TIPOLOGIA DI GREEN-WAY-	
COMUNE:	NOVARA	
COMPETENZA MANUTENZIONE:	COMUNE NOVARA	
INIZIO PERCORSO:	28100 NOVARA	QUOTA: 150 m
FINE PERCORSO:	28100 NOVARA – FRAZIONI	QUOTA: 159 m

Opere e attrezzature sul percorso

Pronto soccorso ospedaliero;
Carabinieri;
Polizia;

Autoservizio pubblico: Linea 1 percorso Novara Staz. FS-Novara frazione Veveri A/R
Linea 6 percorso Novara Staz. FS - frazione Vignale A/R

Servizi Taxi :parcheggio servizio pubblico Staz. FS Novara 0321 611755; radio taxi 0321-691999



DATA:

RILEVATORE: C.A.I. sez. Novara

Dati generali del sentiero

NOME SENTIERO:	SENTIERO NOVARA	TAPPA N° 00 NORD
GRUPPO MONTUOSO:	PIANURA: PARTE URBANA E PARTE CON TIPOLOGIA DI GREEN-WAY-	
COMUNE:	NOVARA	
COMPETENZA MANUTENZIONE:	COMUNE NOVARA	
INIZIO PERCORSO:	28100 NOVARA	QUOTA: 150 m
FINE PERCORSO:	28100 NOVARA – FRAZIONI	QUOTA: 159 m

Evidenze culturali sul percorso

Vedere Scheda 1.1.



DATA:

RILEVATORE: C.A.I. sez. Novara

Dati generali del sentiero

NOME SENTIERO:	SENTIERO NOVARA	TAPPA N° 00 NORD
GRUPPO MONTUOSO:	PIANURA: PARTE URBANA E PARTE CON TIPOLOGIA DI GREEN-WAY-	
COMUNE:	NOVARA	
COMPETENZA MANUTENZIONE:	COMUNE NOVARA	
INIZIO PERCORSO:	28100 NOVARA	QUOTA: 150 m
FINE PERCORSO:	28100 NOVARA – FRAZIONI	QUOTA: 159 m

Elementi ambientali sul percorso

Ambiente di campagna caratterizzato da risaie con presenza di: airone bianco, airone cenerino,



DATA:

RILEVATORE: C.A.I. sez. Novara

Dati generali del sentiero

NOME SENTIERO:	SENTIERO NOVARA	TAPPA N° 00 NORD
GRUPPO MONTUOSO:	PIANURA: PARTE URBANA E PARTE CON TIPOLOGIA DI GREEN-WAY-	
COMUNE:	NOVARA	
COMPETENZA MANUTENZIONE:	COMUNE NOVARA	
INIZIO PERCORSO:	28100 NOVARA	QUOTA: 150 m
FINE PERCORSO:	28100 NOVARA – FRAZIONI	QUOTA: 159 m

Elementi storici del percorso

Ved. scheda 1.1.